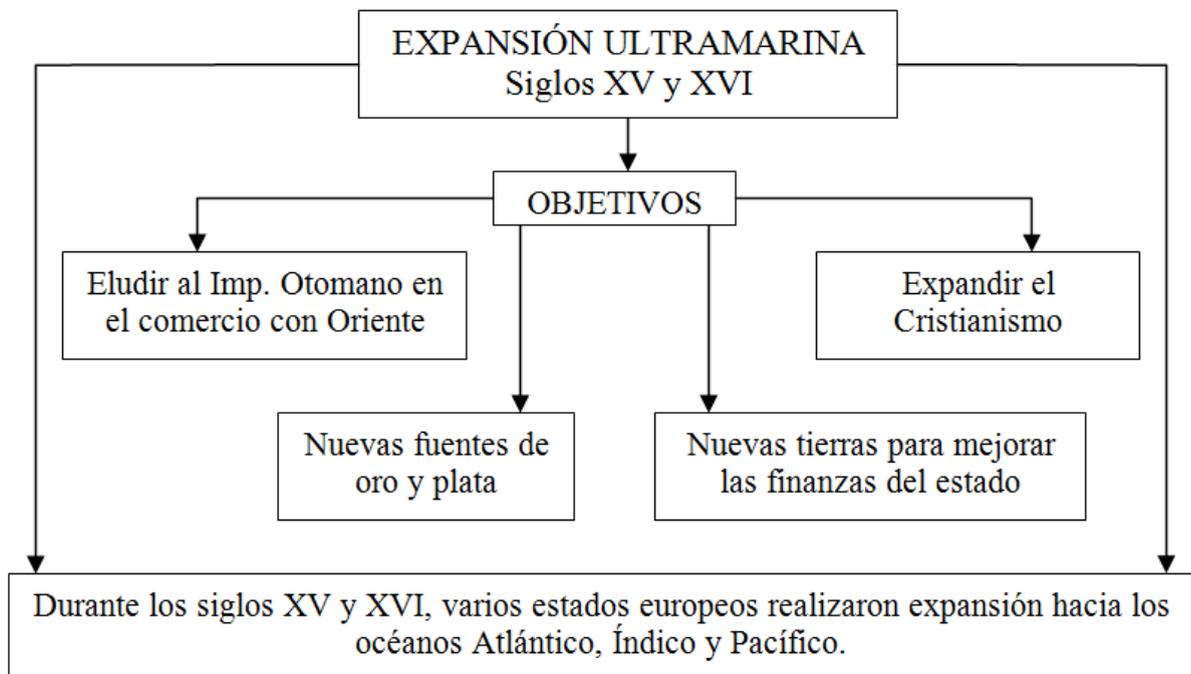


Actividad 10: Expansión ultramarina

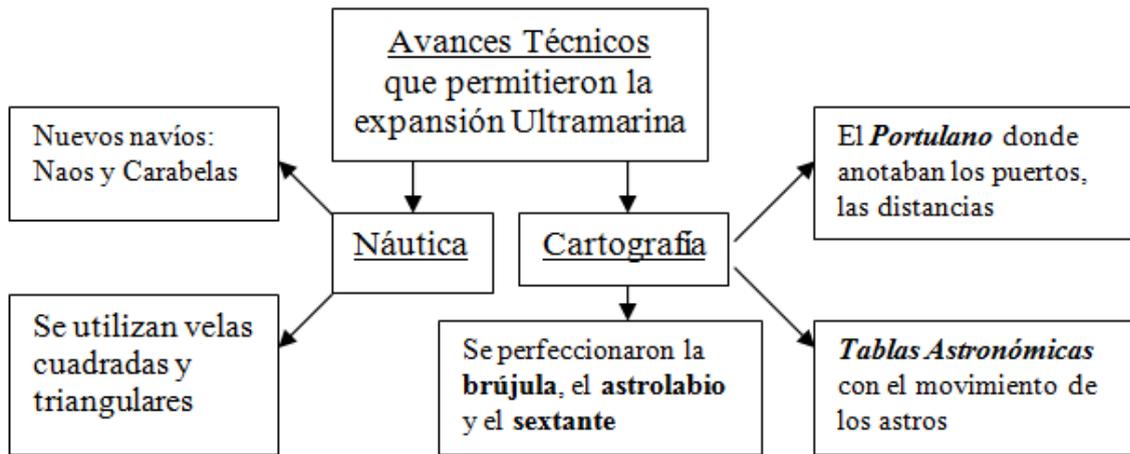
En el siglo XV y XVI la expansión comercial de Europa impulsó la búsqueda de nuevos mercados fuera de su territorio y dio como resultado los viajes de exploración ultramarina. Entre los actores que la impulsaron estaba la burguesía comercial y mercantil de las ciudades europeas; y a las monarquías que iban consolidando su poder mediante la organización del “Estado Moderno”.

Europa necesitaba las especias de Asia (de Oriente), las cuales no podían cultivar. Eran utilizadas en la industria farmacéutica y para condimentar la carne y la conservación de alimentos. El avance de los árabes sobre el imperio bizantino puso bajo su control el Mar Mediterráneo y la única alternativa era buscar nuevas rutas marítimas.



Avances Técnicos que permitieron la expansión Ultramarina:

Producto de la experiencia de algunos viajeros y algunos como resultado de una investigación científica, se produjeron avances en Náutica y en Cartografía que permitieron mejorar la navegación hacia lugares muy distantes.



Náutica:

- Se modifican las naves para aprovechar mejor los vientos.
- Se combinaron características de navíos del mediterráneo y del índico con las del mar del norte que surcaban aguas borrascosas.
- Nuevos navíos: Naos y Carabelas.
- Se utilizan velas cuadradas y triangulares para navegar con viento de costado o viento en contra.

Cartografía:

- Navegantes de Aragón utilizaron el portulano donde anotaban los puertos, las distancias entre ellos y los vientos.
- Navegantes genoveses elaboraron cartas náuticas con información de tipos de costas, ubicación de los puertos y distancias. Además usaban tablas astronómicas que incluían el cálculo matemático del movimiento de los astros en el hemisferio Norte.
- Los navegantes portugueses elaboraron tabla sobre los astros que podían ser utilizados luego de cruzar el Ecuador. Además calcularon las desviaciones que se podrían sufrir al seguir un rumbo determinado.
- Se perfeccionaron la brújula, el astrolabio y el sextante. Con estos instrumentos se podía determinar el rumbo, y las longitudes y latitudes de los astros a través de los cuales determinar la ubicación de los navegantes.

Viajes Exploratorios

España apuesta por la ruta del Atlántico

A fines del siglo XV, el actual territorio español estaba dividido en tres reinos cristianos (Navarra, Aragón y Castilla) y un reino musulmán (Granada).

En 1469, Isabel, la heredera de Castilla, se casó con Fernando, el heredero del trono de Aragón. Cuando ambos accedieron al trono, Castilla y Aragón se unieron dinásticamente pero, tal como se establecía en el contrato matrimonial, siguieron administrándose de modo independiente.

En 1486, Cristóbal Colón presentó ante Isabel y Fernando (quienes eran conocidos como los "Reyes Católicos") el mismo proyecto que dos años antes había sido rechazado por el rey de Portugal, Juan II: alcanzar el extremo oriental de Asia navegando hacia el oeste. Isabel y Fernando lo escucharon atentamente pero no apoyaron su plan.

Colón no se dio por vencido y volvió a presentar su proyecto en 1492, cuando los Reyes Católicos estaban sitiando la capital del reino de Granada. En esta oportunidad, obtuvo el apoyo de los reyes, que firmaron con Colón las llamadas Capitulaciones de Santa Fe. Éstas eran un contrato que establecía los derechos y obligaciones de cada parte. Colón sería almirante, virrey y gobernador de las islas y tierras firmes a las que llegase, y legaría ese título a sus sucesores. Aportaría la octava parte de los gastos de la expedición (el resto lo solventaría la Corona) y se quedaría con la octava parte de las ganancias que se obtuvieran.

Colón navega hacia Occidente

Colón zarpó del puerto de Palos el 3 de agosto de 1492, con tres naves y unos cien hombres. Al principio, las cosas marcharon bien pero, a medida que los días pasaban, la tripulación comenzó a impacientarse y amenazó con rebelarse. Por esa razón, cuando Colón creyó avistar tierra, la noche del 11 de octubre, se puso tan ansioso que pidió a varios marineros que confirmaran lo que él veía.

A la mañana siguiente, la expedición desembarcó en una isla del archipiélago de las Bahamas a la que Colón llamó San Salvador, y que creyó que estaba ubicada muy cerca

del continente asiático. Tomó posesión de ella y de otras islas cercanas en nombre de los Reyes Católicos. Luego, llegó a Cuba (a la que bautizó Juana). Desde allí, pasó a la isla cuyo territorio se dividen hoy Haití y República Dominicana, y la llamó La Española. En ese lugar, con los restos de su nave capitana, la Santa María (destruida durante una tormenta), fundó el fuerte de Navidad el 25 de diciembre de 1492.

Portugal: la ruta a Oriente bordeando el África

Durante muchos años, Portugal formó parte del reino de León hasta que, en 1143, se independizó. A partir de 1385, fue gobernado por la dinastía de Avís, que expulsó a los musulmanes de los territorios que reivindicaba como propios.

Concluida la Reconquista, Portugal se volcó a la exploración oceánica, al aprovechar la combinación de una favorable situación geográfica sumada a la existencia de experimentados marinos adiestrados por los genoveses y a una próspera burguesía comercial. La Corona portuguesa deseaba comprar especias a precios accesibles, encontrar las fuentes de aprovisionamiento del oro que se adquiría en las costas de Marruecos y, además, averiguar si vivían en África príncipes cristianos con quienes sellar alianzas contra los musulmanes.

La expansión marítima portuguesa, que fue impulsada por el príncipe Enrique "El navegante" (1394-1460), se inició en 1415 con la toma de Ceuta, en la costa de Marruecos. En los años siguientes, los portugueses ocuparon las islas Madeira (en las que cultivaron caña de azúcar y vid). En 1434, superaron el Cabo Bojador y, poco después, llegaron al Golfo de Guinea.

El camino a la India

Luego de la muerte del príncipe Enrique, los portugueses continuaron los viajes de exploración y, en 1471, lograron cruzar la línea del Ecuador. Este logro convenció al rey Juan II de que debía rechazar el proyecto presentado por el marino genoves Cristóbal Colón, quien proponía llegar a la india navegando hacia el oeste.

Los portugueses, entonces, siguieron bordeando África y, en 1485, Diego Cao llegó hasta la desembocadura del río Congo. Dos años después, Bartolomé Díaz avistó una saliente a la que llamó Cabo de las Tormentas (hoy Cabo de Buena Esperanza), en el extremo sur del África. Finalmente, en 1498 Vasco de Gama dobló el Cabo de las Tormentas, remontó el océano Índico y llegó a Calicut, en la costa occidental de la India. Su expedición fue todo un éxito, pues volvió a Portugal con una importante carga de especias.

A comienzos del siglo XVI, los portugueses lograron vencer a los marinos musulmanes, quienes les disputaban el dominio del océano Índico. También crearon factorías, para reaprovisionar sus naves, y fortalezas, para proteger sus rutas comerciales. Su principal base en la India fue Goa, desde donde pudieron llegar a las islas Molucas, que eran la principal fuente de aprovisionamiento de especias.

Los portugueses llegan a Brasil

En 1500, una expedición que se dirigía a la India, comandada por Pedro Álvarez Cabral, se desvió de su ruta y recaló en las costas de Brasil. Cuando esta noticia llegó a Portugal, la Corona portuguesa se apresuró a reivindicar ese territorio como propio.

Rutas marítimas de España y Portugal

Responder:

- ¿Cuál era la ruta propuesta por Cristóbal Colón?
- ¿Qué eran las Capitulaciones de Santa Fe?
- ¿Cuándo salió y cuándo llegó?
- ¿Qué ruta siguieron los portugueses en su expansión ultramarina?
- ¿En qué año llegaron a la India los portugueses? Y a América?

Bibliografía:

- Privitellio, Morichetti y otros. Historia: la época moderna en Europa y América. Ed. Santillana. Buenos Aires. 2005.

Contacto:

Correo: nicoarredondo76@gmail.com