

Escuela San Roque González

HISTORIA

Tercer Año



Actividad 3: Expansión Ultramarina

Responder:

- 1- ¿Cuáles fueron los principales avances técnicos que permitieron la expansión ultramarina?
- 2- Explicar las razones económicas y políticas de la expansión
- 3- Explicar por separado la ruta de España y la de Portugal

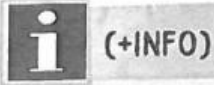
Bibliografía:

- Analía Rizzi y Bárbara Raiter (2015). Historia 2. Kapelusz. Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Contacto:

- Correo electrónico: nicoarredondo76@gmail.com

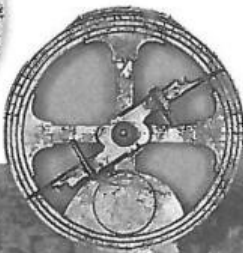
6. La expansión ultramarina de los europeos



Imperio Otomano

Fue una potencia imperial, ubicada en su mayor parte alrededor de la ribera del mar Mediterráneo, y cuya existencia temporal abarcó el período entre 1299 y 1922. En el apogeo de su poder (siglo XVII), este imperio incluía toda la península de Anatolia, Oriente Medio, extensiones del Norte de África, la mayor parte de los territorios enclavados en la franja que va desde el sudeste de Europa (Balcanes, Grecia, Bulgaria, Rumania) al Cáucaso en el norte. Comprendía un área de aproximadamente 5,5 millones de km, aunque la mayor parte estaba bajo control indirecto del gobierno central. Las posesiones del Imperio se hallaban situadas entre Oriente y Occidente, por lo que a lo largo de su historia de más de seis siglos, sus relaciones internacionales estuvieron influidas por ello.

Los astrolabios y las brújulas eran instrumentos utilizados para ubicarse espacialmente en lugares desconocidos o sin puntos de referencia, como en el medio del mar.



Búsqueda de nuevas rutas marítimas

En 1453, la ciudad de Constantinopla, en Asia, fue conquistada por el Imperio Otomano, también conocido como el Imperio Turco (+INFO). Cuando esto ocurrió, las rutas marítimas utilizadas por los europeos para comerciar con Asia se clausuraron. Este hecho motivó la búsqueda de rutas alternativas para continuar un comercio provechoso y deseado.

Los medios técnicos

La renovación cultural y científica de los siglos XV y XVI permitió la aparición de medios técnicos que posibilitaron los viajes de exploración.

La experiencia y la búsqueda de nuevos conocimientos impulsaron desarrollos en matemática, física y astronomía, que llevaron a pensar el mundo conocido y desconocido de otra manera. Así se desarrolló la idea de que el Sol, y no la Tierra, era el centro del universo y se retomó la noción de la redondez de nuestro planeta, que en la Antigüedad habían planteado algunos geógrafos griegos.

Diversas invenciones contribuyeron a los viajes de exploración, entre ellas la brújula y el astrolabio. La brújula, cuya aguja señala el Norte, permite ubicar los puntos cardinales para orientarse. El astrolabio era un instrumento para medir la posición de los astros (el Sol y, de noche, las estrellas). Conociendo el movimiento aparente de las constelaciones a lo largo del año en un lugar determinado (que se registraba en anotaciones y cartas estelares), era posible calcular cuán lejos se estaba de ese lugar, y así se tenía una idea aproximada de la ubicación en un sitio desconocido. Esto permitía elaborar con alguna precisión mapas y cartas geográficas, que servían de guía para nuevas navegaciones.

Entre los primeros mapas confeccionados siguiendo estos métodos se encontraban los portulanos, que registraban la ubicación de los puertos.

La construcción de nuevos navíos fue otro elemento clave en los viajes de exploración. Las carabelas eran embarcaciones que permitían recorrer distintos tipos de costas. El diseño de su velamen aprovechaba mejor el viento, lo que facilitaba maniobrar más rápido en sitios desconocidos y navegar durante más tiempo sin tocar puerto, respecto de los lentos barcos medievales.

Las nuevas ideas científicas y los medios técnicos posibilitaron el intento de encontrar nuevas rutas comerciales hacia el Oriente, evitando recorrer territorios dominados por el Imperio Otomano.

La confección de mapas y portulanos era el resultado de los viajes de exploración, y estos se transformaron en instrumentos utilizados por nuevos navegantes que aprovechaban la experiencia y el conocimiento adquiridos por viajeros anteriores.

CONCEPTOS CLAVE

- Nuevos conocimientos
- Medios técnicos
- Nuevas rutas comerciales
- Móviles de la expansión

Razones económicas de los viajes de exploración

Una primera razón que explica los viajes de exploración es la necesidad de encontrar nuevas *rutas comerciales*, ya que la ruta mediterránea para el comercio con Asia había sido cerrada por la caída del Imperio Romano de Oriente en manos de los turcos, que controlaban su capital, Constantinopla (también llamada Bizancio, actual Estambul).

Este cierre preocupó a los comerciantes y los banqueros de las ciudades italianas, que hasta ese momento habían controlado buena parte del intercambio mercantil entre Oriente y Europa. Los reyes y los nobles demandaban productos de lujo provenientes del Asia, como sedas, piedras preciosas y especias; se trataba de un negocio muy lucrativo.

Por otra parte, la situación económica general de Europa había mejorado, lo que facilitaba la disponibilidad de medios para realizar viajes de exploración. Por estos motivos combinados, muchos burgueses financiaron la construcción de nuevas embarcaciones y la realización de viajes en búsqueda de nuevas rutas comerciales.

Los motivos políticos

Los viajes de exploración europeos también se iniciaron por motivos políticos. Los reyes permanentemente pretendían **aumentar el territorio** que controlaban. El aumento del territorio bajo su dominio significaba un incremento en la cantidad de súbditos y, por lo tanto, en los ingresos que recibía la monarquía a través del cobro de impuestos.

Por razones similares, las monarquías modernas también favorecieron el desarrollo comercial y manufacturero, que incrementaban los ingresos de los burgueses y, por consiguiente, los impuestos que la monarquía podía cobrarles.

Por otra parte, para poder acuñar moneda, los monarcas necesitaban controlar los yacimientos de **metales preciosos**. Por ejemplo, los yacimientos de oro de África eran conocidos y codiciados por varios reinos europeos.

Para las monarquías de la península Ibérica, en particular, los viajes de exploración fueron una prolongación de la reconquista de su territorio. Portugal y Castilla, afianzados ya en Estados unificados, compitieron para **expandir su dominio** sobre nuevas tierras. Financiar viajes de exploración era, para esas monarquías, ganarle la partida a su rival. Enrique el Navegante, de Portugal, e Isabel y Fernando, de España, fueron los monarcas más competitivos de la época.

Muchos marinos emprendedores aprovecharon esta situación. Entre ellos, el marino genovés Cristóbal Colón presentó a la Corona portuguesa un proyecto para realizar un viaje de exploración por el Atlántico hacia el Oeste. El rey de Portugal rechazó el plan de Colón porque estaba destinando una parte importante de sus ingresos a financiar viajes por África. Colón propuso entonces su idea a la Corona rival: los Reyes Católicos.

Nao de la expedición de Magallanes, modelo en madera. Las carabelas fueron los navíos preferidos de los viajes de exploración a fines del siglo XV.

Otras páginas

Para recordar qué era el Imperio Bizantino, pueden volver a leer la plaqueta de (+info) en la página 23.



Enrique el Navegante (1394-1460) fue regente de Portugal. Su apodo se debe al impulso que dio a los viajes de exploración marítima.



i (+INFO)

Carabelas, naos, galeones

La carabela era una embarcación pequeña, de hasta 30 metros de largo, con tres palos y velas triangulares. Llevaban muy poca carga y tripulación (no más de veinte hombres), pero podían navegar con casi cualquier tipo de viento y eran muy maniobrables. Por esta razón, fue la nave preferida en las primeras exploraciones, porque permitía moverse rápidamente en costas desconocidas. La nao, en cambio, era mayor que la carabela y podía cargar hasta 400 toneladas. Tenía dos estructuras sobreelevadas (llamadas "castillos", una a proa (adelante) y otra a popa (atrás) que facilitaban la defensa en caso de ataque, y en su mástil central llevaba una gran vela cuadrada. Con viento favorable, era más rápida que la carabela, pero era menos maniobrable y además, difícil de navegar con viento en contra. A lo largo del siglo XVI se mejoró el sistema de velas de las naos, aprovechando la experiencia de los viajes de exploración. Como resultado de esas mejoras aparecieron los galeones, buques que reunían las ventajas de la carabela y de la nao.

Las exploraciones

España y Portugal fueron los reinos pioneros en los viajes de exploración, a los que luego se sumaron Inglaterra y Francia. Estas expediciones recorrieron las costas africanas, asiáticas y americanas.

Los viajes portugueses

Los marinos portugueses buscaron una ruta nueva para llegar al Asia, bordeando África y adentrándose en el océano Índico.

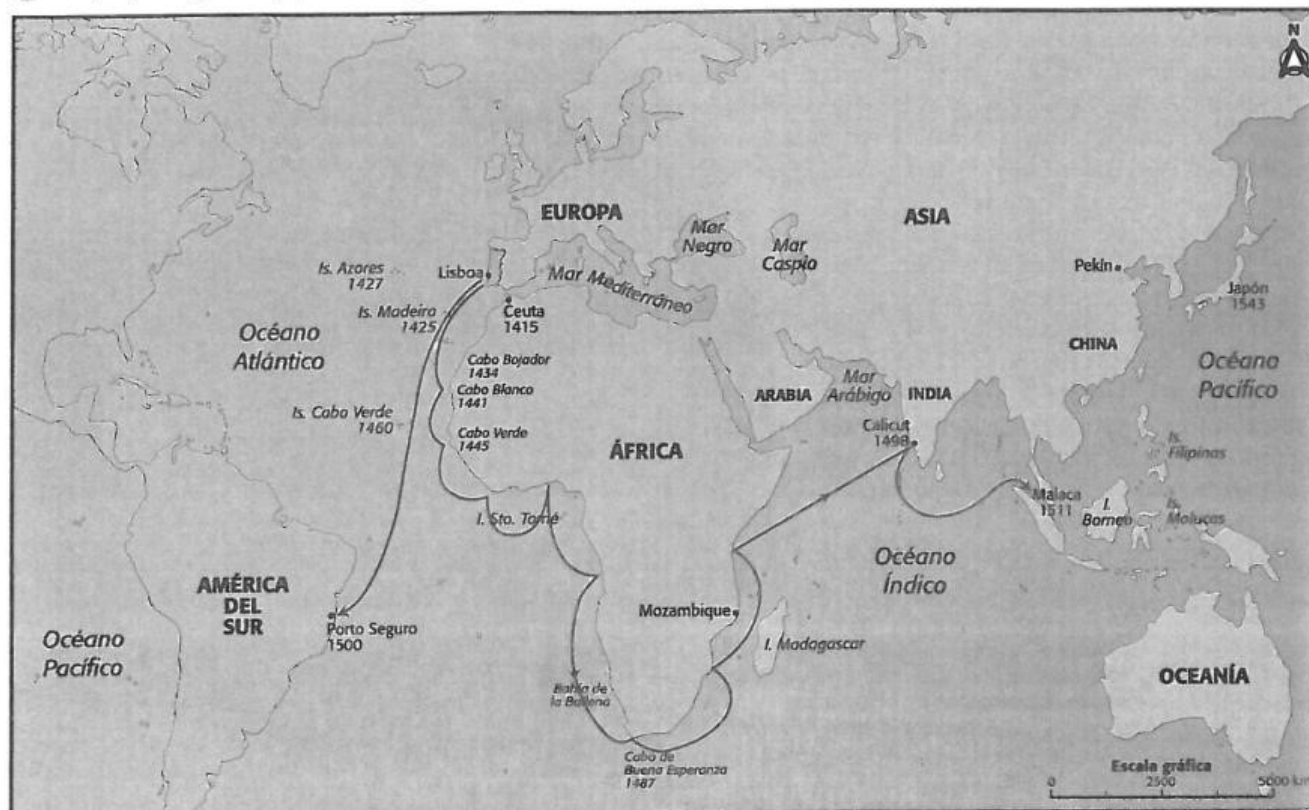
Entre 1415 y 1487 exploraron las costas africanas occidentales en una serie de viajes. En varios puertos de África crearon **factorías**, es decir, pequeños establecimientos comerciales destinados a negociar productos de la zona (oro, marfil y maderas preciosas como el ébano) y la compra de esclavos. Poco a poco, los portugueses fueron trazando el mapa de la costa africana. Conocidos esos caminos, en 1497 la expedición de **Vasco da Gama** cruzó el cabo de Buena Esperanza y comenzó a navegar por el océano Índico. En 1498, las exploraciones portuguesas llegaron a Calicut, en la **India**. Hacia 1511 establecieron un nuevo contacto, esta vez con China y el sur y sudoeste de Asia, al conquistar Malaca. Desde ese momento y hasta el siglo XVII, los portugueses mantuvieron estrechos contactos comerciales con India, China, Indonesia y Japón.

Luego de los viajes de Colón, los portugueses comenzaron a navegar por el Atlántico hacia el Oeste, y exploraron las costas de **Brasil**, alrededor del año 1500.



Vasco da Gama.

Viajes portugueses y puertos seguros bajo control portugués



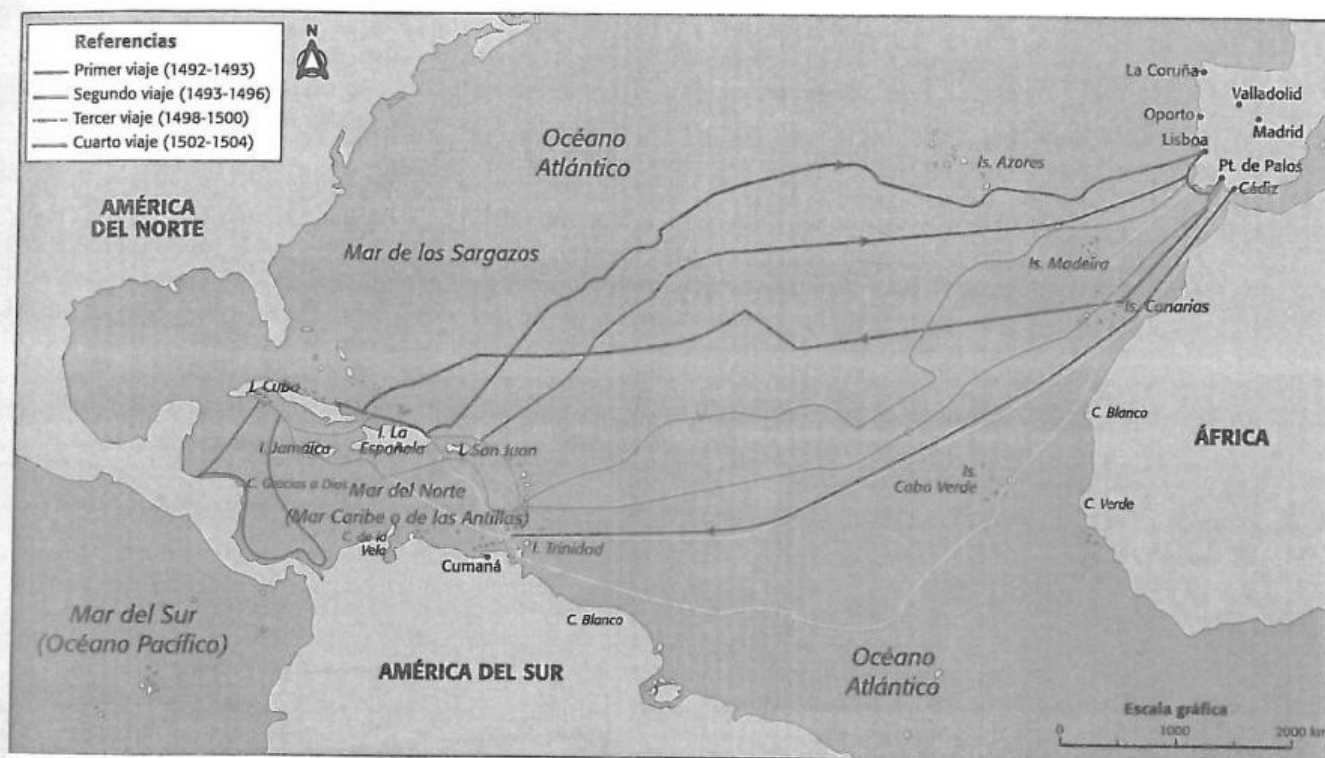
Los viajes españoles

Entretanto, la monarquía castellana había conquistado las islas Canarias, en el Atlántico, frente a las costas de África. A partir de la propuesta de Cristóbal Colón, la monarquía española financió viajes que intentaron llegar a Oriente "dando la vuelta" por el Oeste. La primera expedición de Colón partió del Puerto de Palos en 1492 con dos carabelas, llamadas *Niña* y *Pinta*, y una nao, la *Santa María* (+INFO). En ese primer viaje encontró un continente hasta entonces ignorado por los europeos, que posteriormente se llamaría América. Más tarde, Colón realizó tres expediciones más, siempre en busca del Lejano Oriente. Así exploró las Antillas, el Caribe y las costas de América Central.



Retrato de Cristóbal Colón.

Los viajes de Colón



A

ACTIVIDADES

Tiempo sincrónico

En un lapso de solo dos siglos se produjeron muchos acontecimientos, muchos de ellos de manera simultánea.

1. **Relean** el contenido de este tema y **observen** cuidadosamente los mapas de estas páginas.

2. **Diagramen** en sus carpetas una línea de tiempo e incluyan en ella los datos principales de los viajes de exploración. **Utilicen** un color para los viajes españoles y otro para los portugueses.

Llegada de Colón a lo que, con el tiempo, se llamaría América.